

INFORME CIENTIFICO DE BECA

Legajo N°:

BECA DE Estudio

PERIODO 2014

1. **APELLIDO:** Labatti

NOMBRES: Oscar Leandro

Dirección Particular:

Localidad:

Dirección electrónica (donde desea recibir información):

TEMA DE INVESTIGACIÓN (Debe adjuntarse copia del plan de actividades presentado con la solicitud de Beca)

SISTEMAS LOCALES DE INNOVACION. DETERMINACION DE LA CONTRIBUCION DE FACTORES LOGISTICOS EN LA MEJORA DEL DESARROLLO Y POSICIONAMIENTO DE LAS EMPRESAS EN EL MERCADO ARGENTINO. APLICACIÓN A UN CASO DE ANALISIS AL PAPEL ESPECIAL QUE CUMPLE EL FERROCARRIL EN LA TRAMA EMPRESARIAL Y TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

3. **OTROS DATOS** (Completar lo que corresponda)

BECA DE ESTUDIO: 1º AÑO: Fecha de iniciación: 01/04/2013

2º AÑO: Fecha de iniciación: 01/04/2014

BECA DE PERFECCIONAMIENTO: 1º AÑO: Fecha de iniciación:

2º AÑO: Fecha de iniciación:

4. **INSTITUCIÓN DONDE DESARROLLA LOS TRABAJOS**

Universidad y/o Centro: Universidad Provincial de Ezeiza

Facultad: Universidad de Ezeiza

Departamento: DESARROLLO TECNOLÓGICO

Cátedra: Gensión Logística I/ Estadística I

Otros: Centro de Gestión de la innovación en Logística y Transporte

Dirección: Calle: Alfonsina Storni N°: 41

Localidad: Ezeiza **CP:** 1803 **Tel:** 011 4480-0513

5. **DIRECTOR DE BECA**

Apellido y Nombres: ARCIÉNAGA MORALES, Antonio Adrián

Dirección Particular: Calle:

Localidad:

Dirección electrónica:

6. EXPOSICIÓN SINTÉTICA DE LA LABOR DESARROLLADA EN EL PERIODO. (Debe exponerse la orientación impuesta a los trabajos, técnicas empleadas, métodos, etc., y dificultades encontradas en el desarrollo de los mismos, en el plano científico y material).

Durante el tiempo transcurrido se realizaron trabajos de investigación y trabajos orientados a la Universidad Provincial de Ezeiza, como docente.

En cuanto a la investigación se continuó con el plan de trabajo presentado identificando la instituciones que contribuyen a la generación de producción privada, con el fin de encontrar la beta de innovación en la reducción de los costos logísticos, la dificultad es que las empresas se encuentran focalizadas en su interior sin vista al contexto regional. El producto generado es un informe de las empresas instaladas en la región, su actividad, su capacidad de producción, cálculo del porcentaje del costo logístico que tiene el producto y su perspectiva de crecimiento.

También se relevaron volúmenes de carga en líneas ferroviarias de la provincia, como la línea General Roca y General Belgrano (ellas son las que tienen una mayor participación dentro de Bs.As. Dando un resultado una presentación de la distribución de carga y sus costos. Se ha trabajado en el estudio de la cadena logística del puerto de La Plata y la ampliación del sector de contenedores. Este estudio incorpora la alternativa de reactivación del Ramal P1 que une La Plata y Avellaneda. La presentación de esta alternativa incluye trabajar sobre dicho proyecto estableciendo los criterios básicos de desarrollo. Se ha avanzado en ese sentido y la iniciativa ha sido llevada al parlamento Bonaerense. Se siguieron encontrando razones que demuestran una existente complicación de costos logísticos dentro de la provincia de Buenos Aires, dado ventajas no practicadas del ferrocarril.

Se realizaron encuentros con otras universidades, como ser la Universidad Nacional de Lanús y la Universidad Nacional de Avellaneda para conocer en que líneas de investigación se encuentra cada una de ellas y se intercambiaron trabajos.

Los estudios sobre el Ramal P1 se han ampliado al análisis de las externalidades que este nuevo servicio puede generar.

Sobre los trabajos académicos en cátedras de la Universidad.

Se desarrollaron los contenidos teóricos y prácticos de materias. En el primer semestre, se confeccionó el material de estudio, material de aula y guías de trabajos prácticos de la materia Introducción a la Logística y Estadística.

En el segundo semestre se desarrolló el material de estudio, material de aula y guías de trabajos prácticos para la materia Gestión Logística I y Matemática III. Se programaron reuniones semanales con profesores de las Matemática I y Matemática II para la coordinación de todas las cátedras aborden los contenidos que precisan los alumnos para el desarrollo de sus carreras. Esto fue realizado valuando la demanda de conocimiento de las empresas zonales.

7. TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN REALIZADOS O PUBLICADOS EN EL PERIODO.

7.1. PUBLICACIONES. Debe hacerse referencia, exclusivamente a aquellas publicaciones en la cual se halla hecho explícita mención de su calidad de Becario de la CIC. (Ver instructivo para la publicación de trabajos, comunicaciones, tesis, etc.). Toda publicación donde no figure dicha aclaración no debe ser adjuntada. Indicar el nombre de los autores de cada trabajo, en el mismo orden que aparecen en la publicación, informe o memoria técnica, donde fue publicado, volumen, página y año si corresponde; asignándole a cada uno un número. En cada trabajo que el investigador

presente -si lo considerase de importancia- agregará una nota justificando el mismo y su grado de participación.

7.2. PUBLICACIONES EN PRENSA. (Aceptados para su publicación. Acompañar copia de cada uno de los trabajos y comprobante de aceptación, indicando lugar a que ha sido remitido. Ver punto 7.1.)

7.3. PUBLICACIONES ENVIADAS Y AUN NO ACEPTADAS PARA SU PUBLICACIÓN. (Adjuntar copia de cada uno de los trabajos. Ver punto 7.1.)

7.4. PUBLICACIONES TERMINADAS Y AUN NO ENVIADAS PARA SU PUBLICACIÓN. (Adjuntar resúmenes de no más de 200 palabras)

Análisis de la innovación como modelo de Triple Hélice. Aplicación al caso de estudio, Modelo de Triple Hélice aplicado al Ferrocarril Provincial.

7.5. COMUNICACIONES. (No consignar los trabajos anotados en los subtítulos anteriores)
Presentación del proyecto "Ferrocarril Provincial" en Latinrieles - 8° Congreso, Octubre de 2013.

Ref: Latinrieles 2013 es un congreso que reúne a los expertos más importantes y a los representantes de la industria ferroviaria para desarrollar y definir las estrategias más dinámicas que respondan equitativa y sosteniblemente a las necesidades de todas las partes interesadas.

7.6. TRABAJOS EN REALIZACIÓN. (Indicar en forma breve el estado en que se encuentran)
Generadores de Transito influyentes en la traza del Ferrocarril Provincial – Composición y aprovechamiento de generadores.

8. OTROS TRABAJOS REALIZADOS. (Publicaciones de divulgación, textos, etc.)

8.1. DOCENCIA

**Materia Estadística I, cátedra de Estadística, Universidad Provincial de Ezeiza.
Introducción a la Logística, cátedra de Logística, Universidad Provincial de Ezeiza.
Gestión Logística I, cátedra de Logística, Universidad Provincial de Ezeiza.**

8.2. DIVULGACIÓN

Dentro de la cátedra Gestión Logística I, se divulgo material de estudio referente al generadores de tránsito e Historia del FFCC en América Latina. Material confeccionado para el estudio de los alumnos de la carrera Licenciatura en Logística.

8.3. OTROS

Definiciones del plan de estudio de la Diplomatura en Gestión Ejecutiva de la Logística.

9. ASISTENCIA A REUNIONES CIENTÍFICAS. (Se indicará la denominación, lugar y fecha de realización y títulos de los trabajos o comunicaciones presentadas)

10. CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO, VIAJES DE ESTUDIO, ETC. (Señalar características del curso o motivo del viaje, duración, instituciones visitadas y si se realizó algún entrenamiento)

11. DISTINCIONES O PREMIOS OBTENIDOS EN EL PERIODO

12. TAREAS DOCENTES DESARROLLADAS EN EL PERIODO

-Se dictaron los cursos de 2 (dos) materias:

Estadística I

Matemática III

Todas en la Universidad provincial de Ezeiza.

-Se elaboraron las guías de trabajo práctico y material de estudio de:

Estadística I y Matemática III.

13. OTROS ELEMENTOS DE JUICIO NO CONTEMPLADOS EN LOS TÍTULOS ANTERIORES (Bajo este punto se indicará todo lo que se considere de interés para la evaluación de la tarea cumplida en el periodo)

14. TÍTULO DEL PLAN DE TRABAJO A REALIZAR EN EL PERIODO DE PRORROGA O DE CAMBIO DE CATEGORÍA (Deberá indicarse claramente las acciones a desarrollar)

Finalización del plan de trabajo presentado anteriormente. Realizar una publicación donde se concluya la conveniencia entre el sistema de metrobuss y FFCC para la vinculación de transporte masivo entre la Capital de la Provincia y la Capital Federal justificando la conveniencia técnico-económico de la utilización de FFCC.

Definiciones de la beca de perfeccionamiento para el estudio de una ley de transporte federal.

Condiciones de Presentación

A. El Informe Científico deberá presentarse dentro de una carpeta, con la documentación abrochada y en cuyo rótulo figure el Apellido y Nombre del Becario, la que deberá incluir:

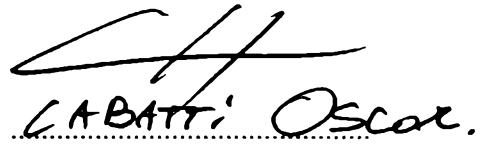
- a. Una copia en papel A-4 (puntos 1 al 14).
- b. Las copias de publicaciones y toda otra documentación respaldatoria, deben agregarse al término del desarrollo del informe
- c. Informe del Director de tareas con la opinión del desarrollo del becario (en sobre cerrado).

Nota: El Becario que desee ser considerado a los fines de una prórroga, deberá solicitarlo en el formulario correspondiente, en los periodos que se establezcan en los cronogramas anuales.



Firma del Director

Dr. Antonio Arciniegas
DNI: 12.957.123



Firma del Becario