

Una contribución teórica para el estudio de la urbanización: la teoría de los circuitos de la economía urbana

Derlis Daniela Parserisas y Guillermo Schiaffino

Introducción

El objetivo del trabajo es reflexionar sobre las principales ideas y conceptos pertenecientes a la teoría de los circuitos de la economía urbana propuesta por Milton Santos para explicar el espacio de los países dependientes. Asimismo se muestran los principales elementos constitutivos de la teoría y algunas formas de operacionalización a través de diferentes trabajos realizados en ciudades de Argentina, Brasil y Chile.

En primer lugar se presenta la metodología empleada y luego el desarrollo del trabajo que consta de tres partes: 1) La teoría de los circuitos de la economía urbana y el contexto histórico y geográfico de su elaboración; 2) Elementos constitutivos de la teoría: modernización tecnológica, el circuito superior y el circuito inferior de la economía urbana; y 3) Algunas formas de operacionalización de la teoría en ciudades latinoamericanas. Finalmente se presentan las conclusiones y la bibliografía consultada.

Metodología

Para la elaboración del trabajo se consultaron fuentes secundarias principalmente trabajos académicos como artículos en revistas, en congresos y capítulos de libros. En primer lugar se examinaron trabajos de autores que fueron contemporáneos al momento de discusión en que Milton Santos propuso las ideas sobre la urbanización en los países periféricos. Luego se consideraron artículos escritos por Santos durante el periodo que escribió la propuesta teórica de los circuitos de la economía urbana como así también sus ideas precedentes que aparecen en publicaciones previas referidas al tema. En un tercer momento se analizaron artículos escritos desde el enfoque teórico que muestran las diferentes formas de operacionalización de esta teoría.

Desarrollo

La teoría de los circuitos de la economía urbana y el contexto histórico y geográfico de su elaboración

Cuando estudiamos o leemos las ideas propuestas por un autor es necesario también considerar el contexto en que escribió y cuáles fueron los temas que en ese momento eran de moda. La teoría de los circuitos de la economía urbana fue elaborada en la década de 1970. Como señala Grimm (2011, p. 88) “se trató de una formulación teórica efectivamente innovadora para el análisis del proceso de urbanización en los países dependientes” que profundizó los diálogos con la economía política.

Podemos señalar que a finales de la década de 1960 y durante 1970 los debates sobre el concepto de modernización y el proceso de urbanización provenían de diferentes

ciencias sociales como la Geografía y la Sociología.

La perspectiva del sociólogo italiano Germani (1971), contribuye a ese debate de la modernización. El autor la concibe como

un proceso global en el cual, sin embargo, es necesario distinguir una serie de procesos componentes. La peculiaridad de la transición en cada país resulta en gran parte del hecho de que las secuencias con las que se dan tales componentes, y además su velocidad, varían considerablemente de país en país, y en circunstancias históricas diferentes, a nivel nacional e internacional. (p. 10)

Asimismo, desde una interpretación histórica de la modernización, podemos mencionar al sociólogo israelí Eisenstadt (1968, 2001) que en su libro *Modernización: Movimientos de protesta y cambio social* la define como:

el proceso de cambio hacia los tipos de sistemas sociales, económicos, y políticos que se establecieron en la Europa occidental y en la América del Norte, desde el siglo XVII hasta el siglo XIX, se extendieron después a otros países de Europa, y en los siglos XIX y XX a la América del Sur, y a los continentes asiático y africano. (p. 11)

Algunos años más tarde, en 1976, el sociólogo español Manuel Castells, formado en la escuela francesa de sociología urbana, publica su libro *La cuestión urbana*. Allí aborda el fenómeno urbano, sus delimitaciones conceptuales y fundamentalmente su entendimiento como un proceso históricamente determinado.

Por su parte, al referirse a la complejidad del fenómeno urbano Lefebvre (1972, p. 58) en esos años ya señalaba que en la ciudad y en el fenómeno urbano existen varios y diferentes niveles de “sistemas de signos y de significaciones”; por ejemplo, los productos y objetos de la vida cotidiana (signos de cambio, de uso, de desplazamiento de la mercancía y del mercado), como así también el sistema de la sociedad urbana en su conjunto que involucra la noción de cultura urbana.

Otros pensadores como Aníbal Quijano también se refieren a la complejidad del proceso de urbanización. Ese autor señala que la interdependencia de los procesos involucrados en la urbanización tiene repercusiones directas e indirectas en las dimensiones de la sociedad:

la urbanización de la economía, la urbanización demográfica, la urbanización socio-cultural y la urbanización política no son procesos aparte cada uno de ellos –no obstante sus especificidades en cada dimensión– sino procesos directamente entrelazados en sus elementos y tendencias matrices. Es decir, no es posible que una dimensión pueda ocurrir sin las otras. (Quijano, 1967, p. 672)

Al referirse a la urbanización de los países del tercer mundo, los geógrafos anglosajones Armstrong y McGee (1985) explican que las metrópolis de los países dependientes constituyen verdaderos teatros de acumulación no solo por las condiciones que ofrecen para la reproducción del capital en cuanto a la producción de bienes, circulación y consumo, sino que también en ellas se difunden estilos de vida y modos de consumo.

La teoría de los circuitos de la economía urbana es formulada en el contexto histórico y geográfico de esos debates académicos. Pero es importante señalar que el interés del geógrafo Milton Santos por los temas de la urbanización ya estaba presente desde la década de 1960. En 1961, en Brasil, publicó su primer artículo sobre las grandes ciudades de los países periféricos: *Quelques problèmes des grandes villes dans les pays sous-développés* (Santos, 1961). Luego, en 1964 cuando comenzó su periodo de exilio, comenzó a dar clases en la universidad de Toulouse en Francia y allí continuó sus investigaciones sobre la urbaniza-

ción de los países periféricos.

El contexto vivido en Francia a partir del año 1964 implicó el contacto con investigadores y temas de estudio sobre los países subdesarrollados en esos momentos llevados a cabo por geógrafos como Kayser, George, Beaujeu-Garnier, entre otros.

Como explica Grimm (2011),

en esa coyuntura propicia a los estudios y a la reflexión, acompañada de una visión crítica, el estudio sobre los impactos de las modernizaciones en los países dependientes asociado a la profundización de los diálogos con la Economía Política fue un punto decisivo para la elaboración de la teoría de los circuitos de la economía urbana. (p. 108)

Tal como lo plantea Zusman (2002):

Milton Santos fue uno de los responsables de la renovación de la geografía en la década de 1970, tanto a nivel internacional como en Brasil. Él situó a la geografía en el campo de las ciencias sociales, incentivando el diálogo entre las teorías sociales y las teorías geográficas, colaborando en la construcción de ésta última. (p. 206)

Asimismo, “Santos creyó en la necesidad de producir una teoría geográfica desde la periferia. El denominado Tercer Mundo contaba con unas características específicas cuyo pensamiento buscó dar cuenta” (Zusman, 2002, p. 207).

Como lo señala Grimm (2011):

para analizar las características comunes existentes entre las grandes ciudades del mundo subdesarrollado, Milton Santos se basó en la combinación de variables tanto de naturaleza universal, que permiten la explicación de la urbanización ya sea en los países pobres como en los países ricos –tales como los aspectos poblacionales (tasas de natalidad y mortalidad, migraciones, etc.) y la naturaleza de las funciones urbanas– como de variables capaces de reconocer las particularidades de procesos indicadores de distintas situaciones de subdesarrollo, como el desequilibrio social de los niveles de vida, la gran concentración de recursos no productivos, los tipos de relaciones que las ciudades mantienen con la región y las formas generales de organización del espacio interno. (p. 100)

Santos establece sus reflexiones sobre las características y los problemas específicos de las ciudades latinoamericanas y desde mediados de los años 1960 se vinculará con más énfasis a los debates de la economía urbana y a las diferentes actividades y empleos existentes en esas ciudades.

En el año 1975 publica su libro *L'Espace partagé: les deux circuits de l'économie urbaine des pays sous-développés* (Santos, 1975). Algunos años más tarde fue publicado en portugués: *O Espaço dividido. Os dois circuitos da economia urbana dos países subdesenvolvidos* (Santos, 1979, 2008). Ese libro será el aporte más reconocido a nivel internacional de la reflexión de Milton Santos sobre el espacio y sus formas de organización en los países periféricos.

Elementos constitutivos de la teoría: modernización tecnológica, el circuito superior y el circuito inferior de la economía urbana

Santos (1979, 2008) cuando se refiere al periodo técnico actual, es decir el que se inicia después de la Segunda Guerra Mundial, explica que se diferencia nítidamente de los periodos precedentes porque

por primera vez en la historia de los países dependientes, dos variables elaboradas en el centro del sistema encuentran una difusión generalizada en los países periféricos. Se trata de la información y del consumo –la primera estando al servicio del segundo–, cuya generalización constituye un factor fundamental de transformación de la economía, de la sociedad y de la organización del espacio. (p. 35)

La teoría de los circuitos de la economía urbana fue elaborada para abordar el espacio de los países periféricos, el cual “es marcado por enormes diferencias de ingresos en la sociedad, que se manifiestan, en el nivel regional, por una tendencia a la jerarquización de las actividades de la misma naturaleza, pero de niveles diferentes” (Santos, 1979, 2008, p. 21). Es así que en la organización del espacio existen dos circuitos económicos, el circuito superior con su porción marginal y el circuito inferior, que son resultado del proceso de modernización tecnológica y cada uno de ellos constituye un subsistema económico dentro del sistema urbano (Santos, 1979, 2008).

Como explica Santos (1979, 2008):

la existencia de una masa de personas con salarios muy bajos o viviendo de actividades ocasionales, al lado de una minoría con ingresos muy elevados, crea en la sociedad urbana una división entre aquellos que pueden tener acceso de manera permanente a los bienes y servicios ofrecidos y aquellos que, teniendo las mismas necesidades, no tienen condiciones de satisfacerlas. Eso crea al mismo tiempo diferencias cuantitativas y cualitativas en el consumo. Esas diferencias en las ciudades que son la causa y el efecto de la existencia de dos circuitos de producción, distribución y consumo de los bienes y servicios. (p. 37)

En palabras de Silveira (2016a, p. 13): “las sucesivas modernizaciones capitalistas, tecnológicas y organizacionales, asociadas a las profundas desigualdades en la distribución del ingreso en las grandes ciudades de los países periféricos, determinan el origen común de los circuitos de la economía urbana”.

De esa manera, de acuerdo a su grado de capitalización y a sus formas de organización las divisiones territoriales del trabajo pueden ser pensadas como un circuito superior, con su porción marginal, y un circuito inferior. De ese modo, el circuito superior

está constituido por los bancos, comercio e industria de exportación, servicios modernos y transportistas; mientras que el circuito inferior está constituido esencialmente por formas de fabricación no intensivas en el uso de capital, por los servicios y comercios no modernos y de pequeña dimensión. (Santos, 1979, 2008, p. 40)

Asimismo, dentro del circuito superior podemos encontrar una porción marginal constituida por formas de producción menos modernas desde el punto de vista tecnológico y organizacional.

En síntesis, las actividades de ambos circuitos se diferencian fundamentalmente por el uso de tecnología, capital y organización. Sin embargo, es importante mencionar que la existencia de cada circuito es relacional, ambos se vinculan dialécticamente y, como explica Santos (1979, 2008, p. 56): “no hay dualismo: los dos circuitos tienen el mismo origen y el mismo conjunto de causas” porque son resultado del mismo proceso de modernización tecnológica en los países dependientes.

Entendemos, como lo explica Santos (1979, 2008, p. 38), que el circuito inferior “es igualmente un resultado de la misma modernización, pero un resultado indirecto, que se dirige a los individuos que sólo se benefician parcialmente o no se benefician de los progresos técnicos recientes y de las actividades a ellos vinculadas”. De ese modo, la oposición dialéctica que existe entre los circuitos implica que: “ninguno de ellos puede tener autonomía de significado, porque no tienen autonomía de existencia. Ambos son opuestos y complementarios pero, para el circuito inferior, la complementariedad adquiere la forma de dominación” (Silveira, 2009, p. 74). Por ello, mientras que hoy el circuito superior se consolida al ritmo de la oligopolización de la economía y del territorio, el número de acti-

vidades basadas en un uso intensivo de la mano de obra y con un bajo grado de tecnología y capital, no para de crecer.

Con respecto a las características de los dos circuitos, podemos señalar que la diferencia más importante entre el circuito superior y el circuito inferior está basada en los diferentes grados de tecnología y de organización.

Santos (1979, 2008, p. 43) explica que el circuito superior utiliza una tecnología de alto nivel que puede denominarse como “capital intensivo”, mientras que en el circuito inferior la tecnología es “trabajo intensivo” y frecuentemente es de carácter local.

Otra diferencia fundamental es que las actividades pertenecientes al circuito superior disponen de crédito bancario. En cambio, en el circuito inferior las actividades se caracterizan por el acceso al crédito personal y la necesidad de dinero en efectivo para realizar el trabajo (Cuadro 1).

Cuadro 1. Elementos y características centrales de los circuitos de la economía urbana

Circuitos de la economía urbana			
	<u>Superior</u>	Superior marginal	<u>Inferior</u>
Elementos	Bancos Comercio de exportación Industria de exportación Servicios modernos Transportistas Mayoristas	Formas de producción menos modernas desde el punto de vista tecnológico y organizacional.	Formas de fabricación no intensivas en uso de capital Servicios no modernos Comercios no modernos y de pequeña dimensión. Transportistas Mayoristas
Características	Tecnología de alto nivel Capital intensivo Créditos bancarios institucionales Empleo reducido Dependencia del exterior Encuentra su articulación fuera de la ciudad y de la región	Tiene un carácter emergente en las ciudades Importante franja competitiva de pequeñas empresas	Trabajo intensivo Capitales reducidos Créditos personales directos Empleo voluminoso Dependencia externa reducida o nula Encuentra los elementos de su articulación en la ciudad o su región.

Fuente: elaboración personal con base en Santos (1979, 2008)

Por otro lado, “en el circuito superior los capitales son comúnmente voluminosos, en relación con la tecnología utilizada. Al contrario, en el circuito inferior, las actividades ‘trabajo intensivo’ utilizan capitales reducidos”. Asimismo, en el circuito inferior “el contrato frecuentemente asume la forma de un acuerdo personal entre el patrón y el empleado” predomina la importancia del trabajo familiar (Santos, 1979, 2008, p. 45).

Otra diferencia esencial es que el circuito inferior encuentra su integración localmente, es decir, dentro de los límites de la ciudad, mientras que el circuito superior se articula más allá de la ciudad y de su región. Como explica Santos (1979, 2008) este circuito tiene la capacidad de “macroorganización del territorio”.

Algunas formas de operacionalización de la teoría en ciudades latinoamericanas

Elaborada en la década de 1970 por Milton Santos y recuperada en los años 1990 por el propio autor, la teoría de los circuitos de la economía urbana busca abordar la urbanización de los países dependientes, como hemos señalado. Estas ideas fueron retomadas por María Laura Silveira en diversas publicaciones (2004; 2007; 2008a; 2008b; 2009; 2013; 2016a, 2016b).

Además de las publicaciones de la autora en libros, capítulos de libros, artículos en revistas y conferencias en congresos, actualmente María Laura Silveira lidera un grupo de investigación de docentes y estudiantes de posgrado que realizan sus tesis de maestría o de doctorado desde la perspectiva teórica de los circuitos de la economía urbana. En esos temas de estudio están presentes ciudades de Argentina y también de Brasil y Chile.

Se trata de un enfoque teórico que no explica solamente las ciudades sino la organización general del territorio, ya sea en la escala del lugar, la red urbana, la región y el mundo. De igual manera los temas estudiados desde esta perspectiva son diversos ya que la teoría explica los circuitos económicos de producción y de consumo en las ciudades y el territorio. A continuación se presentarán algunos trabajos de investigaciones realizadas y en curso.

El tema abordado por Maldonado (2016) estudia las empresas de producción agropecuaria vinculadas al circuito superior. Se trata de divisiones territoriales del trabajo que no solo están presentes en el espacio rural sino también en las grandes metrópolis como Buenos Aires. Allí establecen sus sedes las empresas transnacionales y las entidades financieras que ofrecen servicios para la producción agropecuaria. Una de las características de ese circuito superior es que “el conocimiento y la información terminan por convertirse en los insumos por excelencia de las nuevas formas de producción” (Maldonado, 2016, p. 72).

El estudio de las divisiones territoriales del trabajo en ciudades del área concentrada de Argentina, desde la perspectiva de la existencia de un circuito superior y de un circuito inferior de la economía urbana de bebidas gaseosas y aguas saborizadas fue el objetivo de la tesis de doctorado realizada por Di Nucci (2011). En este trabajo de investigación se estudió el circuito superior conformado por compañías trasnacionales y algunas nacionales asociadas, que elaboran bebidas de primeras marcas, y por las nuevas formas de distribución y consumo, como son los supermercados. Pero además la autora abordó el circuito inferior de la economía urbana que también es el resultado de la modernización tecnológica, pero un resultado indirecto. Este circuito incluye empresas locales que elaboran terceras marcas, una amplia red de pequeños comercios minoristas, como almacenes y despensas y el sector de la población que ingresa a este circuito por la producción, la distribución o el consumo.

Por otro lado, la tesis de doctorado realizada por Donato Laborde (2017) analiza los circuitos de la economía urbana vinculados a las empresas automotrices en Argentina. Estudia las fases de fabricación, distribución y comercialización de automóviles y autopartes como divisiones territoriales del trabajo del circuito superior en la Región Metropolitana de Buenos Aires. Además, el autor estudia las condiciones del circuito inferior mediante el consumo, las finanzas y los servicios de reparación. Mediante ese enfoque de análisis, también se propone abordar la modernización territorial vinculada a la urbanización e industrialización de políticas públicas.

El estudio de la división territorial del trabajo y la modernización del circuito productivo de alimentos en el espacio metropolitano de Buenos Aires es el tema estudiado por Busch (2016). Desde la perspectiva de los circuitos de la economía urbana, la autora analiza las empresas del circuito superior orientadas a la producción de comida en la región metropolitana como así también el aumento del consumo de esos productos en el país durante las últimas décadas. Esa modernización ha implicado, según el análisis de la autora, nuevas divisiones territoriales del trabajo como el aumento de instituciones educativas con carreras y servicios especializados como así también la expansión de agencias publicitarias.

En el trabajo de Schiaffino (2016) se estudian las empresas que ofrecen servicios avanzados en agricultura de precisión en el área concentrada de Argentina. El autor plantea que se manifiesta una nueva división territorial del trabajo particular relacionada con las empresas de agricultura de precisión y la expansión del circuito superior metropolitano que, entretanto, coexiste con el surgimiento de porciones marginales emergentes en la red urbana, en función de la tecnificación y modernización del campo.

Otro trabajo como el de Parserisas (2016) analiza a los bancos como actores del circuito superior junto a otros actores vinculados a las finanzas. Se considera la organización de ese circuito superior en la red urbana y asimismo el peso significativo de ciudades metropolitanas como Buenos Aires. Esta ciudad es sede de los principales bancos que existen en el país y junto con la provincia de Buenos Aires concentran más de la mitad de las sucursales bancarias en el país.

El análisis que realiza Creuz (2014) se enfoca en las nuevas manifestaciones de articulaciones entre el circuito superior de la economía urbana y el circuito superior marginal a través de empresas que establecen mediaciones con el sistema financiero y la economía urbana en Buenos Aires. Se estudian empresas como Rapipago y Pago Fácil, su propia organización del trabajo, su topología financiera y su organización en el medio construido urbano.

Los estudios realizados desde la perspectiva teórica de los circuitos de la economía urbana también abordan la realidad de otras ciudades latinoamericanas. Podemos mencionar las investigaciones realizadas por David (2016) y Montenegro (2016) en ciudades brasileñas, como así también el estudio llevado a cabo por Bonilla (2017) en la ciudad de Valparaíso en Chile.

Por su parte, el trabajo de investigación llevado a cabo por David (2016) analiza la metrópoli de São Paulo en relación a la producción de equipamientos médicos. Se examina el fenómeno urbano en relación a la topología de empresas hegemónicas considerando a la información como variable clave en esa división territorial del trabajo y a la organización como otras de las variables inherentes a las actividades del circuito superior en la ciudad.

En cuanto al trabajo de Montenegro (2016) se refiere también a la ciudad de São Paulo pero desde la perspectiva de la expansión de la pobreza en sus relaciones con el consumo y las finanzas. La autora hace énfasis en las relaciones entre el circuito inferior y las variables determinantes como la técnica, la información y las finanzas en la ciudad.

Finalmente, Bonilla (2017) analiza los circuitos de la economía urbana vinculados a la pesca industrial y a la pesca artesanal en la ciudad de Valparaíso en Chile. Se analizan

los circuitos de producción y de consumo vinculados por un lado, al circuito superior integrado por los grupos empresariales relacionados con la pesca industrial, la actividad portuaria y el comercio internacional. Por otro lado, se conoce un circuito inferior a través de la pesca artesanal en el lugar.

Además de esos trabajos de investigación existen diversos antecedentes sobre el tema tanto en tesis de grado, de maestría, de doctorado y tesis actualmente en curso, como en artículos y capítulos de libro.

Conclusión

Consideramos que el enfoque teórico de los circuitos de la economía urbana es pertinente y actual para abordar la urbanización de los países dependientes en el periodo de la globalización. Asimismo es relevante ya que se trata de una propuesta teórica formulada desde estos países.

La teoría posibilita el abordaje de las formas de trabajo según sus diferentes grados de poder y modos de organización en el territorio. Se presenta como un desafío teórico para estudiar la economía política de la ciudad y del territorio. De allí que son necesarios los esfuerzos de operacionalización y actualización de esta teoría.

Es importante hacer énfasis en que los circuitos de la economía urbana tienen el mismo origen: la modernización selectiva e incompleta. Ambos se relacionan dialécticamente, es decir, son opuestos y complementarios, aunque para el circuito inferior predomina una relación subordinada. La existencia unitaria de los circuitos explica el fenómeno urbano.

Referencias

- Armstrong, W.R. y McGee, T.G. (1985). Les villes du Tiers Monde: théâtres d'accumulation, centres de diffusion. *Tiers-Monde*, tomo 26(104), 823-840.
- Bonilla, C.A. (2017). *El proceso de urbanización y los circuitos de la economía urbana: la actividad pesquera en la ciudad de Valparaíso, Chile*. Tesis de Maestría en Políticas Ambientales y Territoriales. Facultad de Filosofía y Letras. Universidad de Buenos Aires. Directora: María Laura Silveira, 146 p.
- Busch, S. (2016). Modernización del circuito productivo de alimentos y uso del espacio metropolitano en Buenos Aires. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 187-213). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Castells, M. (1976, 1986). *La cuestión urbana*. México: Siglo XXI editores.
- Creuz, V. (2014). Concentração porosa: articulação do circuito superior com atores do circuito superior marginal a través da mediação financeira em Buenos Aires (Argentina). VI *Congreso Iberoamericano de Estudios Territoriales y Ambientales* (pp. 185-205). São Paulo.
- David, V.C. (2016). La metrópoli de São Paulo como lugar de diversidad y regencia de la producción moderna de equipamientos médicos en Brasil. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 287-320). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Di Nucci, J. (2011). *División territorial del trabajo y circuitos de la economía urbana: bebidas gaseo-*

- sas y aguas saborizadas en Buenos Aires, Mar del Plata y Tandil*. Bahía Blanca. Tesis de Doctorado en Geografía. Directora: María Laura Silveira. Departamento de Geografía y Turismo. Universidad Nacional del Sur.
- Donato Laborde, M. (2017). *Territorio y globalización en Argentina: Los circuitos de la economía urbana vinculados a las empresas automotrices*. Tesis de doctorado en Geografía. Directora: María Laura Silveira. Universidad de La Plata.
- Eisenstadt, S. (1968, 2001). *Modernización: Movimientos de protesta y cambio social*. Buenos Aires: Amorrortu.
- Germani, G. (1971). *Sociología de la Modernización. Estudios teóricos, metodológicos y aplicados a América Latina*. Buenos Aires: Paidós.
- Grimm, F. (2011). *Trajetória epistemológica de Milton Santos. Uma leitura a partir da centralidade da técnica, dos diálogos com a economia política e da cidadania como práxis*. Tese de doutorado en Geografia. Universidade de São Paulo, Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas. Orientadora María Laura Silveira. 304 p.
- Lefebvre, H. (1972). *La revolución urbana*. Madrid: Alianza editorial.
- Maldonado, G. (2016). Circuito superior, producción agropecuaria y ciudad de Buenos Aires: lazos de articulación, cooperación y conflicto. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 69-94). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Montenegro, M.R. (2016). La economía pobre de São Paulo en sus relaciones con la técnica, la información, el consumo y las finanzas. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 357-388). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Parserisas, D. (2016). Los bancos como actores del circuito superior. Concentración del capital y expansión territorial de las redes bancarias en Buenos Aires. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 95-129). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Quijano, A. (1967). La urbanización de la sociedad en Latinoamérica. *Revista Mexicana de Sociología*, 29(4), 669-703.
- Santos, M. (1961). Quelques problèmes des grandes villes dans les pays sous-développés. *Revue de Géographie de Lyon*, XXXVI(3), 197-218.
- Santos, M. (1975). *L'espace partagé: les deux circuits de l'économie urbaine des pays sous-développés*. Paris: M.-Th. Genin.
- Santos, M. (1979, 2008). *O Espaço dividido. Os dois circuitos da economia urbana dos países subdesenvolvidos*. São Paulo: Edusp.
- Schiaffino, G. (2016). Circuitos de la economía urbana y empresas de servicios avanzados en agricultura de precisión. En D. Lan (Comp.), *Geografías en diálogo: aportes para la reflexión* (1ª. ed., pp. 225-231). Tandil: Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires.
- Silveira, M.L. (2004). São Paulo: os dinamismos da pobreza. En A.F.A Carlos y A.U. Oliveira *As geografias de São Paulo*, (vol. 1, pp. 59-71). São Paulo: Contexto.
- Silveira, M.L. (2007). Metrópolis brasileñas: un análisis de los circuitos de la economía

- urbana. *EURE*, XXXIII(100), 149-164.
- Silveira, M.L. (2008a). Globalización y territorio usado: imperativos y solidaridades. *Cuadernos del Cendes*, 25(69), 1-19.
- Silveira, M.L. (2008b). De la geografía de la existencia a los circuitos de la economía urbana. En C. Mendoza, *Tras las huellas de Milton Santos. Una mirada latinoamericana a la geografía humana contemporánea* (pp. 56-69). México: Anthropos Editorial.
- Silveira, M.L. (2009). Finanças, consumo e circuitos da economia urbana na cidade de São Paulo. *Caderno CRH*, 22(55), 65-76.
- Silveira, M.L. (2013). Da pobreza estrutural à resistência: pensando os circuitos da economia urbana. *Ciência Geográfica – Ensino – Pesquisa – Método*, XVII(1), 64-71. Associação dos Geógrafos Brasileiros.
- Silveira, M.L. (2016a). Buenos Aires en clave de modernidad y pobreza. En M.L. Silveira (Org.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 29-67). Buenos Aires: Café de las Ciudades.
- Silveira, M.L. (2016b). Constitución de los circuitos de la economía urbana en la globalización. *Revista Universitaria de Geografía*, 25(2), 79-102.
- Zusman, P. (2002). Milton Santos. Su legado teórico y existencial (1926-2001). *Doc. Anál. Geogr.* 40, 205-219. Recuperado de <http://www.raco.cat/index.php/DocumentsAnalisi/article/viewFile/31765/31599> (consulta 13 de febrero 2018).