

**INFORME PERIODO: Septiembre 2016/ Agosto 2017.**

**1. APELLIDO: VELOSO**

**Nombres:** Claudio Javier

**Título Secundario:** Técnico Mecánico Electricista

**Título Universitario:** Licenciado en Geografía, otorgado por la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación dependiente de la U.N.L.P.

**Dirección electrónica:** clave1972@hotmail.com

**2. OTROS DATOS:**

**INGRESO:**

**Categoría:** Técnico Asistente en la carrera de Personal de Apoyo a la investigación y desarrollo.  
Mes de ingreso: Enero    Año de ingreso: 1999.

**ACTUAL:**

**Categoría:** Profesional Principal en la carrera de Personal de Apoyo a la investigación y desarrollo.  
Mes de ingreso: Abril    Año de ingreso: 2017

**3. PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN EN LOS CUALES COLABORA:**

- a) LIGANTES ASFALTICOS MODIFICADOS CON DIFERENTES POLIMEROS.
- b) COMPORTAMIENTO REOLOGICO DE LIGANTES CON DISTINTOS ADITIVOS DE ULTIMA GENERACION.
- c) EVALUACION DE TRAMOS EXPERIMENTALES EN MEZCLAS TIBIAS.

**4. DIRECTOR:**

**Apellido y Nombres:** Ing. TRAVERSA Luis Pascual.

**Cargo que ocupa:** Director del LEMIT.

**Dirección:** Avenida 52 S/N, e/ 121 y 122. Te: (0221) 483-1142/44  
La Plata, C.P. 1900, Buenos Aires.

**Dirección electrónica:** [Dirección@Lemit.gov.ar](mailto:Dirección@Lemit.gov.ar)

**5. INSTITUCIÓN DONDE DESARROLLA TRABAJOS SUBSIDIADOS POR CIC:**

**Nombre:** Laboratorio de Entrenamiento Multidisciplinario para la Investigación Tecnológica (LEMIT).

**Dependiente:** Comisión de Investigaciones Científicas de la Provincia de Buenos Aires.

**Dirección:** Avenida 52 S/N, e/ 121 y 122.

**Ciudad:** La Plata **Cod. Postal:** 1900 **Prov.:** Bs. As.

**Tel.:** (0221) 483-1142/44

**6. INSTITUCION DONDE DESARROLLA TAREAS DOCENTES U OTRAS.**

No desarrollo ninguna actividad docente rentada.

**7. RESUMEN DE LA LABOR QUE DESARROLLA**

El profesional de apoyo realiza en el Área de Tecnología Vial del LEMIT, todos los ensayos requeridos para la realización de los trabajos de investigación desarrollados en el área, así como la evaluación de tramos experimentales.

A la vez, dichas tareas sirven para cumplir con los compromisos asumidos mediante convenios (Shell, YPF, etc.) o acuerdos con terceros. En estas tareas se encuentran comprendidos los ensayos realizados en el laboratorio, así como también mediciones in situ solicitadas en distintos tipos de pavimentos flexibles, tanto sea en rutas, autopistas o aeropuertos.

En cuanto a los cursos que realiza el Área Tecnología Vial del LEMIT, ya sean de actualización o de formación de recursos humanos, dicho personal de apoyo participa como docente en la parte práctica de ensayos de caracterización de los materiales aptos para uso vial. También vale mencionar la colaboración en la organización de los congresos o cursos organizados por el laboratorio, ya sea en cualquiera de las restantes áreas.

## **8. EXPOSICIÓN SINTÉTICA DE LA LABOR DESARROLLADA EN EL PERÍODO.**

Para el cumplimiento y desarrollo de los temas de investigación que se desempeñan en el laboratorio, se realizan los siguientes ensayos:

### ***Ensayos sobre mezclas asfálticas:***

Ensayos de dosificaciones de mezclas asfálticas, Moldeo y ensayos de probetas Marshall, Densidad relativa, Densidad teórica Rice, Determinación de los vacíos de la mezcla, Porcentaje de vacíos en el agregado mineral (VAM), Porcentaje de vacíos (VAM) llenos de asfaltos (RVB), Estudio de durabilidad de agregados mediante el ensayo de probetas elaboradas a compresión a doble pistón, Moldeo de testigo extraídos de la ruta y posterior ensayo de ahuellamiento Wheel Tracking Test, Extracción de asfalto de testigos extraídos de los caminos y sobre mezcla suelta, Determinación del porcentaje de asfalto, etc.

Compactación de mezclas con el compactador giratorio Superpave, de acuerdo con tecnología SHRP.

### ***Ensayos sobre ligantes asfálticos modificados y convencionales:***

Viscosidad capilar, Viscosidad cinemática Brookfield, Penetración con aguja, Penetración con cono, Ductilidad, Recuperación elástica torsional, Recuperación elástica lineal, Densidad, Solubilidad, Punto de ablandamiento, Punto de inflamación, Punto de rotura Frass, Envejecimiento TFOT y RTFOT, Oliensis, Composición química fraccional de asfaltos por cromatografía, Caracterización de los asfaltos recuperados de mezclas asfálticas, Incorporación de polímeros en asfaltos convencionales, Estabilidad al almacenaje, Adherencia Nicholson, etc.

Así como también se realizan ensayos con tecnología SHRP, estos consisten en: envejecimiento en estufas RTFO y PAV, ensayo con el reómetro de corte dinámico (DSR), ensayo con el reómetro de viga a presión (BBR) y ensayo con el equipo de tracción directa (DTT).

### ***Ensayos sobre rutas:***

Resistencia al deslizamiento con el método del Péndulo Ingles, Textura superficial (parche de arena), Extracción de testigos, etc.

***Ensayos sobre selladores asfálticos:***

Ensayo de adherencia a bajas temperaturas, Resiliencia, Penetración con cono, Resistencia y tenacidad de asfaltos modificados, Temperatura de seguridad, Ensayo de fluencia, Ensayo de flotación, etc.

***Ensayos sobre membranas asfálticas:***

Ensayo de plegabilidad, Determinación de espesores, Determinación de la carga mineral, Punzonado dinámico, Plegado, Determinación de masas por metro cuadrado de aluminio y polietileno, Resistencia al calor, etc.

***Ensayos sobre pinturas asfálticas:***

Densidad, destilación, Tiempo de secado, Determinación del rendimiento por m<sup>2</sup>, Viscosidad cinemática, etc.

***Ensayos sobre asfaltos diluidos:***

Viscosidad Saybolt-Furol, Densidad, Destilación, Punto de inflamación, Recubrimiento, Determinación del residuo asfáltico, etc.

***Ensayos sobre emulsiones bituminosas:***

Ensayo de dosificación de lechadas asfálticas, Ensayo California Test, Ensayo de abrasión, Asentamiento, Determinación del residuo asfáltico, Determinación de PH, Carga de partículas, Recubrimiento, Viscosidad Saybolt-Furol, etc.

**9. OTRAS ACTIVIDADES:****9.1. PUBLICACIONES, COMUNICACIONES, ETC.:****COMO AUTOR:**

- **EVALUACION REOLOGICA DE ASFALTOS MODIFICADOS CON POLIMEROS.**

Rosana Marcozzi, Claudio J. Veloso, Jorge F. Coacci,.

Presentado a XXXVIII Reunión del Asfalto, celebrado en el marco del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. 24 al 28 de Octubre de 2016. Rosario, Rep. Argentina.

Vale mencionar que este trabajo obtuvo el **segundo premio** del Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito

**COMO COLABORADOR:**

- **ANALISIS DE PROPIEDADES REOLOGICAS DE FATIGA EN ASFALTOS PROVENIENTES DE MEZCLAS TIBIAS.**

Ing. Francisco Morea.

Presentado a XXXVIII Reunión del Asfalto, celebrado en el marco del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. 24 al 28 de Octubre de 2016. Rosario, Rep. Argentina.

**9.2. CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO, VIAJES DE ESTUDIO, ETC.**

**CURSO DE ACTUALIZACION PARA TECNICOS Y PROFESIONALES DE LAS DIRECCIONES DE VIALIDAD PROVINCIALES, EN EL MARCO DEL PROGRAMA PIVIP (sobre especificaciones técnicas de concreto asfáltico en caliente C.A.C.).**

Organizado por Laboratorio de Entrenamiento Multidisciplinario para la Investigación Tecnológica, Área de Tecnología Vial.

La Plata, 25,26 y 27 de Abril de 2017.

En calidad de Miembro Organizador y Docente de la parte práctica.

**TERCER CONGRESO INTERNACIONAL CIENTIFICO Y TECNOLOGICO de la PROVINCIA de BUENAS AIRES.**

Teatro Argentino, ciudad de La Plata.

La Plata, 1 de Septiembre de 2016.

En calidad de representante en el stand del LEMIT