

INFORME CIENTIFICO DE BECA

Legajo N°:

BECA DE Estudio

PERIODO 2014

1. APELLIDO: Labatti

NOMBRES: Oscar Leandro

Dirección Particular: Calle: 10 N°: 513

Localidad: La Plata **CP:** 1900 **Tel:** 0221 155074001

Dirección electrónica (donde desea recibir información): oscar.labatti@gmail.com

2. TEMA DE INVESTIGACIÓN (Debe adjuntarse copia del plan de actividades presentado con la solicitud de Beca)

SISTEMAS LOCALES DE INNOVACION. DETERMINACION DE LA CONTRIBUCION DE FACTORES LOGISTICOS EN LA MEJORA DEL DESARROLLO Y POSICIONAMIENTO DE LAS EMPRESAS EN EL MERCADO ARGENTINO. APLICACIÓN A UN CASO DE ANALISIS AL PAPEL ESPECIAL QUE CUMPLE EL FERROCARRIL EN LA TRAMA EMPRESARIAL Y TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES. .

3. OTROS DATOS (Completar lo que corresponda)

BECA DE ESTUDIO: 1° AÑO: Fecha de iniciación: 01/04/2013

2° AÑO: Fecha de iniciación: 01/04/2014

BECA DE PERFECCIONAMIENTO: 1° AÑO: Fecha de iniciación:

2° AÑO: Fecha de iniciación:

4. INSTITUCIÓN DONDE DESARROLLA LOS TRABAJOS

Universidad y/o Centro: Universidad Provincial de Ezeiza

Facultad: Universidad de Ezeiza

Departamento: DESARROLLO TECNOLÓGICO

Cátedra: Gensión Logistica I/ Estadística I

Otros: Centro de Gestión de la innovación en Logística y Transporte

Dirección: Calle: Alfonsina Storni N°: 41

Localidad: Ezeiza **CP:** 1803 **Tel:** 011 4480-0513

5. DIRECTOR DE BECA

Apellido y Nombres: ARCIÉNAGA MORALES, Antonio Adrián

Dirección Particular: Calle: Los Laureles N°: 76

Localidad: Llavallol **CP:** 1836 **Tel:** 011 3967 0620

Dirección electrónica: aarcienaga@gmail.com

6. EXPOSICIÓN SINTÉTICA DE LA LABOR DESARROLLADA EN EL PERIODO. (Debe exponerse la orientación impuesta a los trabajos, técnicas empleadas, métodos, etc., y dificultades encontradas en el desarrollo de los mismos, en el plano científico y material).

La Provincia de Buenos Aires concentra más del 35% de la participación en el PBI de la República Argentina.

En este contexto motiva al desarrollo de este el plan de trabajo, que argumenta un estudio a resolver de la logística de la producción.

Se ha trabajado recopilando datos de los volúmenes de carga y de los medios de traslados, distribución de estos mismos y de los costos logísticos asociados.

De un análisis primario se ha tomado como caso de estudio y mayor desarrollo la vinculación Puerto-Puerto de Buenos Aires ciudad y provincia, y zonas de influencia.

Aquí toma especial relevancia del estudio del ramal La Plata – Avellaneda del ferrocarril como una manera de vinculación entre puertos de una alta concentración de bienes, mercaderías y servicios y otra parte muy importante, como es el transporte público.

Se trabajó sobre la modificación de la traza y en especial todos los factores que contribuyen y generan tráfico. Se ha vinculado la traza de los ramales existentes del FFCC Roca y su vinculación con ambos puestos y demás vías principales de trasportes de cargas. Se ha complementado el estudio con una descripción de parámetros como vías, electrificación, estaciones de transferencia, estaciones terminales, formaciones, etc.

Actividades en la Universidad Provincial de Ezeiza:

Se desarrollaron los contenidos de dos materias, una por semestre. En el primer semestre, se confecciono el material de estudio, material de aula y guías de trabajos prácticos de la materia Introducción a la Logística.

En el segundo semestre se desarrolló el material de estudio, material de aula y guías de trabajos prácticos para la materia Gestión Logística I.

7. TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN REALIZADOS O PUBLICADOS EN EL PERIODO.

7.1. PUBLICACIONES. Debe hacerse referencia, exclusivamente a aquellas publicaciones en la cual se halla hecho explícita mención de su calidad de Becario de la CIC. (Ver instructivo para la publicación de trabajos, comunicaciones, tesis, etc.). Toda publicación donde no figure dicha aclaración no debe ser adjuntada. Indicar el nombre de los autores de cada trabajo, en el mismo orden que aparecen en la publicación, informe o memoria técnica, donde fue publicado, volumen, página y año si corresponde; asignándole a cada uno un número. En cada trabajo que el investigador presente -si lo considerase de importancia- agregará una nota justificando el mismo y su grado de participación.

7.2. PUBLICACIONES EN PRENSA. (Aceptados para su publicación. Acompañar copia de cada uno de los trabajos y comprobante de aceptación, indicando lugar a que ha sido remitido. Ver punto 7.1.)

7.3. PUBLICACIONES ENVIADAS Y AUN NO ACEPTADAS PARA SU PUBLICACIÓN. (Adjuntar copia de cada uno de los trabajos. Ver punto 7.1.)

7.4. PUBLICACIONES TERMINADAS Y AUN NO ENVIADAS PARA SU PUBLICACIÓN. (Adjuntar resúmenes de no más de 200 palabras)

Análisis de la innovación como modelo de Triple Hélice. Aplicación al caso de estudio, Modelo de Triple Hélice aplicado al Ferrocarril Provincial.

7.5. COMUNICACIONES. (No consignar los trabajos anotados en los subtítulos anteriores)
Presentación del proyecto "Ferrocarril Provincial" en Latinrieles - 8° Congreso, Octubre de 2013.

Ref: Latinrieles 2013 es un congreso que reúne a los expertos más importantes y a los representantes de la industria ferroviaria para desarrollar y definir las estrategias más dinámicas que respondan equitativa y sosteniblemente a las necesidades de todas las partes interesadas.

7.6. TRABAJOS EN REALIZACIÓN. (Indicar en forma breve el estado en que se encuentran)
Generadores de Transito influyentes en la traza del Ferrocarril Provincial – Composición y aprovechamiento de generadores.

8. OTROS TRABAJOS REALIZADOS. (Publicaciones de divulgación, textos, etc.)

8.1. DOCENCIA

**Materia Estadística I, cátedra de Estadística, Universidad Provincial de Ezeiza.
Introducción a la Logística, cátedra de Logística, Universidad Provincial de Ezeiza.
Gestión Logística I, cátedra de Logística, Universidad Provincial de Ezeiza.**

8.2. DIVULGACIÓN

Dentro de la cátedra Gestión Logística I, se divulgo material de estudio referente al transporte multimodal y pronósticos de demanda. Material confeccionado para el estudio de los alumnos de la carrera Licenciatura en Logística.

Transporte Multimodal – Técnicas de utilización.

Pronostico de Demanda – Teoría y casos prácticos.

8.3. OTROS

Definiciones del plan de estudio de la Diplomatura en Gestión Ejecutiva de la Logística.

9. ASISTENCIA A REUNIONES CIENTÍFICAS. (Se indicará la denominación, lugar y fecha de realización y títulos de los trabajos o comunicaciones presentadas)

Asistencia como jurado de proyectos aspirantes a creditos para su desarrollo.

Reunión de la Red de Transporte. UNLP, Noviembre de 2013.

10. CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO, VIAJES DE ESTUDIO, ETC. (Señalar características del curso o motivo del viaje, duración, instituciones visitadas y si se realizó algún entrenamiento)

11. DISTINCIONES O PREMIOS OBTENIDOS EN EL PERIODO

12. TAREAS DOCENTES DESARROLLADAS EN EL PERIODO

-Se dictaron los cursos de 3 (tres) materias:

Estadística I

Introducción a la Logística.

Gestión Logística I

Todas en la Universidad provincial de Ezeiza.

-Se elaboraron las guías de trabajo práctico y material de estudio de:

Gestión Logística I y Estadística I.

13. OTROS ELEMENTOS DE JUICIO NO CONTEMPLADOS EN LOS TITULOS ANTERIORES (Bajo este punto se indicará todo lo que se considere de interés para la evaluación de la tarea cumplida en el período)

Cordinación de jornada de Transporte y Puerto en Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires, Agosto de 2013.

Coordinación de las jornadas de Transporte en Olavarria, Provincia de Buenos Aires, Octubre de 2013.

14. TITULO DEL PLAN DE TRABAJO A REALIZAR EN EL PERIODO DE PRORROGA O DE CAMBIO DE CATEGORÍA (Deberá indicarse claramente las acciones a desarrollar)

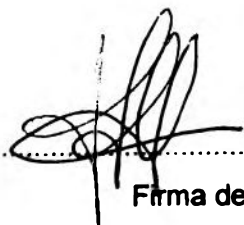
Finalización del plan de trabajo presentado anteriormente. Realizar una publicación donde se concluya la conveniencia entre el sistema de metabuss y FFCC para la vinculación de transporte masivo entre la Capital de la Provincia y la Capital Federal justificando la conveniencia técnico-económico de la utilización de FFCC.

Condiciones de Presentación

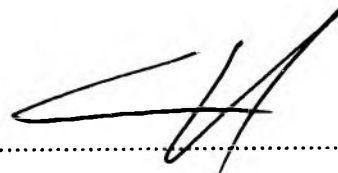
A. El Informe Científico deberá presentarse dentro de una carpeta, con la documentación abrochada y en cuyo rótulo figure el Apellido y Nombre del Becario, la que deberá incluir:

- a. Una copia en papel A-4 (puntos 1 al 14).
- b. Las copias de publicaciones y toda otra documentación respaldatoria, deben agregarse al término del desarrollo del informe
- c. Informe del Director de tareas con la opinión del desarrollo del becario (en sobre cerrado).

Nota: El Becario que desee ser considerado a los fines de una prórroga, deberá solicitarlo en el formulario correspondiente, en los períodos que se establezcan en los cronogramas anuales.



Firma del Director



Firma del Becario