

RELACIÓN UNIVERSIDAD, EMPRESA Y SOCIEDAD FOMENTO: UN PROCESO SINÉRGICO EN LA VALORIZACIÓN DE LA IDENTIDAD Y EL DESARROLLO LOCAL DE ESTACIÓN CHAPADMALAL

**Leggiero, Javier¹; Álvarez, Facundo²; Coronel, Carlos³;
Ruggiero, Mónica¹; Fernández, Miguel³; y Del Río, Luis²**

¹ Canteras Yaraví S.A., Av F sin número, B7601, Estación Chapadmalal,
02234642140, leggiero@canterasyaravi.com.ar

² Centro de Extensión Batán Universidad Nacional de Mar del Plata.

³ Sociedad de Fomento de Estación Chapadmalal.

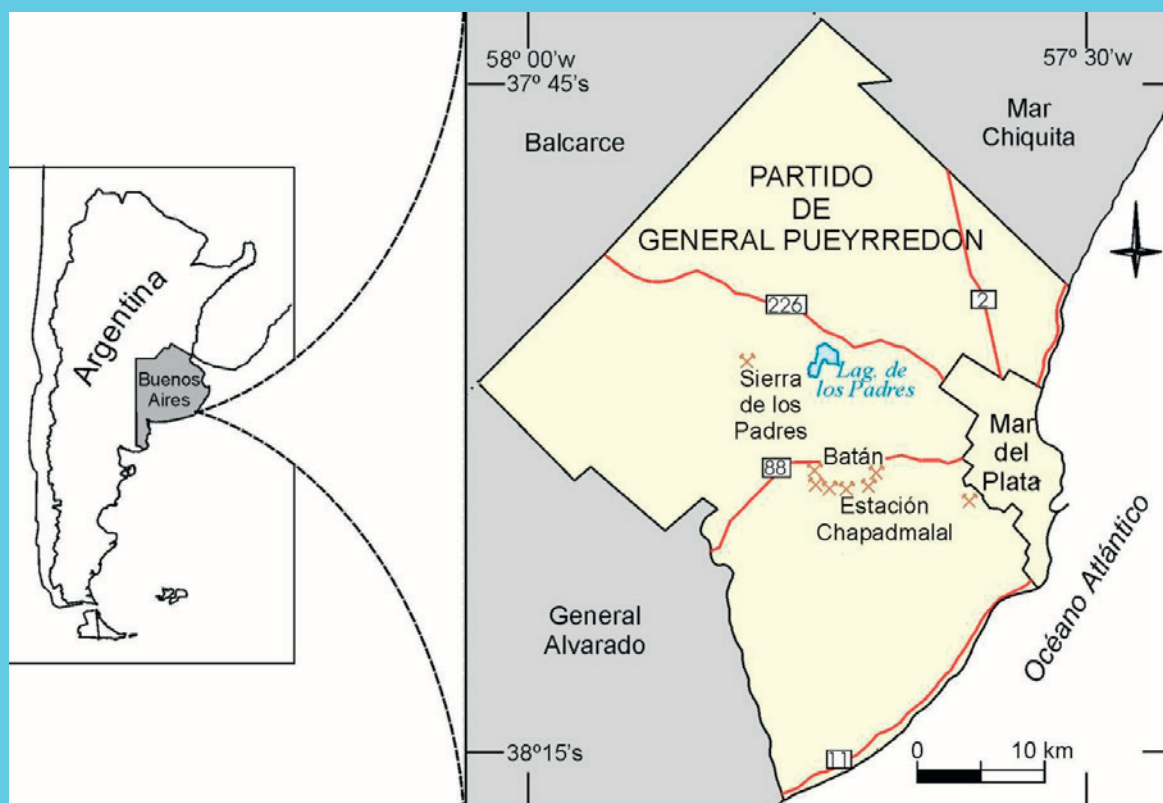
⁴ Instituto de Geología de Costas y del Cuaternario Universidad Nacional de Mar del Plata-CIC.

Palabras claves: desarrollo local, RSE, identidad.

Resumen

Toda gran ciudad se desarrolla a expensas de la provisión de insumos críticos que permiten el desarrollo de su infraestructura y superestructura urbana.

La Comarca Batán-Chapadmalal es un área significativa para la producción de áridos desde fines de la década de 1910 hasta la actualidad en el Partido de General Pueyrredón donde la ciudad Cabecera es Mar del Plata (Fig. 1).



Esta actividad extractiva tuvo un impulso significativo, hacia fines de la década de 1930, basada originalmente en una potente corriente migratoria e inmigratoria que ha conformado en gran medida un perfil propio. Así las actividades productivas han tallado un modo de desarrollo y un estilo urbano-productivo que le es propio y singular, a espaldas del conocimiento y reconocimiento de la mayor parte de la población del Partido de General Pueyrredón. Pese a la importancia de esta comarca como proveedora de áridos, sufre un severo desconocimiento por parte de la población del Partido de General Pueyrredón y en gran medida una desvalorización que afecta a su comunidad. El desconocimiento que a pocos kilómetros de Mar del Plata existe un paraje productivo, variado e intenso abonado por la inmigración latinoamericana, que ha provisto de rocas de alta calidad para la construcción de la ciudad y alimentos cotidianos para su sustento, es confrontado con una dinámica sinérgica entre los aportes de la Empresa, la generación de conocimiento científico y las relaciones con la comunidad.

En una labor conjunta entre la Universidad Nacional de Mar del Plata (UNMdP), la Sociedad de Fomento de Estación Chapadmalal y Canteras Yaraví S.A. se ha realizado un significativo trabajo de mejora barrial, valorización de su rica tradición e historia y un reconocimiento identitario donde la minería de áridos tiene un rol central. La UNMdP, es una universidad pública estatal centrada en sus actividades científicas y académicas en la región sudeste de la Provincia de Buenos Aires que impulsa actividades de extensión universitaria a través del Centro de Extensión Batán, por su parte la Sociedad de Fomento de Estación Chapadmalal, como sociedad civil de derecho privado y sin fines de lucro realiza actividades en busca del bien común es receptora e impulsora de las demandas de locales y articula sus acciones y políticas sociales con la Universidad y las empresas privadas que encuentran asiento en su área jurisdiccional, por su parte la empresa Canteras Yaraví S.A., es una empresa dedicada a la extracción de áridos que se encuentra radicada en la zona de Estación Chapadmalal desde mediados de siglo XX y que cuenta en la actualidad con tres yacimientos operativos en esta zona.

1. Introducción

En 1999, Naciones Unidas lanzó la idea de un Pacto Mundial durante el Foro Económico Mundial de Davos, en este contexto surge de algún modo la idea moderna de la Responsabilidad Social Empresarial (RSE). Este es un concepto en permanente evolución y desarrollo y desde su enunciación ha sido adoptado voluntariamente por las empresas.

Es un concepto que trasciende el cumplimiento de las leyes y las normas y, en su evolución conceptual, se ha centrado más en asuntos de tipo ambiental, desarrollo sostenible y producción más limpia. Es al mismo tiempo un compromiso ético, moral y social que, aunque voluntario, debe contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de sus empleados, sus familias y la comunidad en general.

La política empresarial sobre la RSE tiene como norte alcanzar una conciliación entre la eficacia empresarial con los altos principios sociales de democracia, autoayuda, apoyo a la comunidad y justicia distributiva [2].

Por su parte la Universidad Nacional de Mar del Plata como institución pública, gratuita, con ingreso irrestricto y cogobernada, orientada a la educación superior, la generación de nuevos conocimientos y la extensión propende a una integración creciente y proactiva entre los escenarios sociales y productivos a través de estrategias y políticas de transferencia y extensión universitaria como un modo de pensar un continuo desde el territorio hacia la universidad.

La transferencia es el enlace consciente y dinámico entre la generación del conocimiento y el desarrollo sostenible. Un paradigma ético y aspiracional que dota de nuevos valores al concepto del desarrollo y una extensión que se basa en el conocimiento adquirido, creado y compartido con la comunidad con una finalidad primaria y primordial de aportar al desarrollo local.

Sobre los conceptos de RSE: Investigación aplicada, Transferencia, Extensión, se ha articulado entre la Comunidad de Estación Chapadmalal, Canteras Yaraví S.A. y la Universidad Nacional de Mar del Plata, del Centro de Extensión Batán un proyecto denominado "*La Comarca Batán-Chapadmalal: Realidad Productiva y Ambiental Como Base de la Construcción de su Identidad y del Desarrollo Local*", bajo el cual el año 2016 y 2017 se ha llevado a cabo un conjunto de acciones concretas y consistentes con estos objetivos.

Antecedentes

El proyecto en curso encuentra sus antecedentes en un conjunto de aportes y enfoques provenientes tanto de la actividad académica como la empresarial que han encontrado recientemente una coordinación conducente en la Sociedad de Fomento de Estación Chapadmalal.

En efecto, los primeros trabajos datan del 2004, cuando se desarrolló un proyecto de investigación financiado por la Comisión de investigaciones Científicas de la Provincia de Buenos Aires relacionado con la problemática de la

explotaciones de áridos en escenarios periurbanos [3] [4]. A partir de estos antecedentes entre la Empresa, la Universidad y la comunidad se desarrollaron trabajos conjuntos que se plasmaron en diferentes aportes tanto académicos como de actuación que continúan hasta el presente [5], [6] [7], [8].

Resultados

Se realizaron talleres de articulación con las instituciones que participan de las reuniones de redes barriales para la realización de diagnósticos locales y mediante el conocimiento de actores claves se relevaron necesidades que se transformaron en propuestas de desarrollo local. Estas propuestas se desprendieron de las problemáticas detectadas en la zona de Batán y Estación Chapadmalal a través del trabajo de coordinación del Centro de Extensión Universitaria Batán que se plasmó en el desarrollo de un proyecto de extensión reconocido por la Universidad Nacional de Mar del Plata, que fue co-financiado por la UNMdP, Canteras Yaraví S.A., el Consejo Profesional de Ciencias Naturales de la Provincia de Buenos Aires y la Sociedad de Fomento de Estación Chapadmalal.

El proyecto de extensión desarrollo los siguientes objetivos:

General

- Redescubrir la identidad cultural de la comarca Batán-Chapadmalal, superando los aspectos que limitan las potencialidades de desarrollo de las personas que la habitan.

Específicos

- Elaborar un diagnóstico territorial, social y ambiental de la zona Batán y Estación Chapadmalal, elaborando un modelo participativo, plusectorial y pluriinstitucional que permita abordar la problemática identitaria a partir de las comunidades que integran la Comarca Batán-Chapadmalal.
- Participar institucionalmente en la revalorización de las fechas conmemorativas y festividades locales vinculadas al sector productivo y el medio ambiente.
- Reconstruir, a través de talleres participativos, la historia de Estación Chapadmalal y establecer junto con la Sociedad de Fomento de Estación Chapadmalal los nombres de las calles del pueblo.
- Trabajar en la recuperación funcional y estético del espacio urbano y los espacios
- Revalorizar el espacio paisajístico del denominado Camino de las Canteras.

Como resultado de tales encuentros y en pos de los mencionados objetivos las actividades se centraron en varios ejes programáticos de mejora ambiental y fortalecimiento identitario y la construcción del recurso turístico, ambiental y paisajístico. Así se tomó el lapso comprendido entre el 7 de mayo (día de la minería) y el 6 de junio (día del Medio Ambiente) como un periodo de estudio y reconocimiento de las cualidades territoriales productivas y ambientales de la zona como escenario singular y complementario con la urbe marplatense.

a. Subprograma ambiental. Forestación y Limpieza de basurales de la entrada del Pueblo Estación Chapadmalal:

Se desarrolló una actividad plurinstitucional en pos de la mejora del pueblo de Estación Chapadmalal el Día del Medio Ambiente de 2016. Las instituciones involucradas fueron: la Sociedad de Fomento de Estación Chapadmalal, el Centro de Extensión Universitario de Batán de la UNMDP, Canteras Yaraví S.A. y la Delegación Municipal de Batán.

La convocatoria fue realizada por la Sociedad de Fomento de Estación Chapadmalal y el Centro de Extensión Universitaria de Batán, en este encuentro participaron vecinos y alumnos y docentes de la escuela N° 60 de Estación Chapadmalal.

La tarea consistió en la limpieza y eliminación del basural a la entrada del pueblo y la forestación del camino de acceso y plantación de especies ornamentales con ejemplares producidos y desarrollados en el vivero de la Estación Experimental de Rehabilitación Ambiental Paso de Piedra de la Empresa Canteras Yaraví S.A. (Fig. 2).



Fig. 2 Alumnos de establecimientos primarios junto a personal de Canteras Yaraví S.A. y la sociedad de Fomento Estación Chapadmalal en la limpieza del basural y la forestación de la entrada del Pueblo.

Los alumnos, docentes, fomentistas y concurrentes manifestaron su compromiso con el medio ambiente y la comunidad. Cada uno recibió además un Tala (*Celtis tala* o *Celtis Spinosa*), árbol autóctono de la región, producido en el vivero Paso de Piedra como recuerdo de este día y para ser plantado en distintos lugares de la población.

b. Subprograma de festividades locales:

El 25 de febrero de 2017, se conmemoró por primera vez el 106 aniversario de la llegada del primer ferrocarril a Estación Chapadmalal y en ese contexto, se realizó una jornada de actividades en el viejo galpón de la histórica estación, con presencia de autoridades universitarias, políticas locales y una gran concurrencia de pobladores; así nuevamente el viejo Galpón del Ferrocarril fue el lugar de encuentro de habitantes y visitantes.

El viejo galpón solicitado a la empresa Ferrobaires a tal fin es un espacio que busca y encuentra la identidad local. En los eventos realizados destacó un almuerzo y un encuentro informal de camaradería con las actuaciones de la orquesta Infanto-Juvenil, bajo la Dirección del Maestro Guillermo Sotelo y la actuación de grupos de música de

Batán, Estación Chapadmalal y la exhibición de obras de artistas y artesanos de la localidad.



Fig. 3 Orquesta Infanto-Juvenil actuando en la Fiesta de Estación Chapadmalal

El 7 de mayo de 2017 se celebró, en coincidencia con el Día de La Minería, la Fiesta De Las Canteras, en el pueblo *Estación Chapadmalal*. Esta fiesta fue Declarada de Interés por el Ente Municipal de Turismo, el Honorable Concejo Deliberante y la Cámara de Diputados de la Provincia de Bs As. En la misma participaron feriantes y artistas locales, se degustaron platos de la gastronomía regional; y actuaciones de artistas locales. Para el fin de la jornada se presentó la Ópera Bastián y Bastiana de W. A. Mozart, bajo la Dirección de Ópera del Dr. Pablo González Aguilar.



Fig. 4 Cartel de Invitación a la Fiesta de la Canteras

c.Subprograma de denominación de calles, pasajes y espacios públicos con nombres de personas reconocidas y relevantes de la zona de Estación Chapadmalal a través de talleres participativos impulsados por docentes y estudiantes:

Durante el año 2016 se realizaron reuniones en la Sociedad de Fomento de Estación Chapadmalal con la finalidad de reconstruir la historia y rescatar los nombres y anécdotas de las personalidades destacadas del Estación Chapadmalal a través del tiempo.

En estos encuentros, las autoridades convocaron a los habitantes de Estación Chapadmalal en los que se relataban la historia y los personajes del pueblo. En función de tal trabajo se logró elaborar un proyecto de Ordenanza elevado al municipio de General Pueyrredon en el que se propone la imposición de nombres de antiguos pobladores y de hechos destacables desde la idea de la producción a las calles del pueblo.

El proyecto de ordenanza, pide designar con el nombre "Pueblo Estación Chapadmalal", al núcleo urbano anteriormente conocido como Estación Chapadmalal o Paraje La Florida - Estación Chapadmalal y promueve que *"en toda documentación de carácter oficial, así como también en los instrumentos públicos o privados en los que se haga referencia"* a la localidad y en todo material promocional relacionado con Estación Chapadmalal se destaque *"su carácter de pueblo minero y productivo"*.

Conclusiones

Si preguntamos de dónde salieron las rocas en que se esculpieron los lobos marinos de la Rambla Bristol de Mar del Plata o el monumento a la madre de Plaza Mitre de Mar del Plata ¿Qué respuesta tendríamos? Silencio e ignorancia.

El desconocimiento que a pocos kilómetros de Mar del Plata existe un paraje productivo, variado e intenso abonado por la inmigración latinoamericana, que ha provisto de rocas de alta calidad para la construcción de la ciudad, merece ser conocido, y es necesario, para construir una identidad completa y correr el velo del prejuicio y la omisión.

Estamos seguros que cada comarca minera esta plena de historias que no solamente son transformadoras del paisaje sino de las vidas de los que se han comprometido y comprometen con una actividad noble y legal.

Pero es vital que esta actividad extractiva se realice de una manera sustentable en términos de territorialidad, es decir como dice Domingo Gómez Orea (1994) [9]: *"el estilo de desarrollo determina por lo tanto el modelo territorial, expresión visible de una sociedad, cristalización de los conflictos que en ella se dan, cuya evolución no es sino el reflejo del cambio en la escala de valores sociales"*. Así el territorio es una construcción activa y presente de las oportunidades, deseos e identidades y del desarrollo local ambiental en un marco de respeto y reconocimiento mutuos entre los distintos actores económicos y sociales de esa comunidad.

En tal sentido la experiencia realizada en Estación Chapadmalal busca la comunicación, y el aporte de los

distintos actores de la comunidad en pos de un objetivo en común, donde la comunidad, la empresa y la universidad aportan desde su lugar propio al desarrollo local. Las acciones desarrolladas hasta el presente no son un capítulo final de esta relación plurinstitucional con metas comunes. La relación establecida tiene objetivos permanentes toda vez que se aspira al fortalecimiento y el desarrollo local, así estas iniciativas son la base de nuevos proyectos que se encuentran en etapas de diseño y desarrollo, como por ejemplo la implementación de un museo de sitio [10] o el diseño de plazas y espacios públicos del pueblo.

Referencias

- [1] Subiela, A. Reseña histórica de las explotaciones de piedra en el circuito Batán Chapadmalal. En *Minería En Áreas Periurbanas: Una aproximación multidimensional* ISBN 978-987-27056-8-8. 2012.
- [2] Perdiguero, T. La responsabilidad social de las empresas en un mundo global. Barcelona: Anagrama. 2003.
- [3] del Río, J. L., M., Caballé, M. L. Osterrieth, E. Kirilovsky, M. J. Bó, N. Denisienia, J. Martínez Arca, A. López de Armentia, M. Camino, J. C Mallo, S. De Marco y J. R. Álvarez. Aplicación de índices de calidad ambiental para la recuperación de canteras en zonas periurbanas del Partido de General Pueyrredon, provincia de Buenos Aires, Argentina. Trabajo completo Actas Congreso Internacional Sobre Desarrollo, Medio Ambiente y Recursos Naturales: Sostenibilidad a múltiples Escalas y Niveles. Cochabamba, Bolivia. Vol II, pp. 918-928. 2007.
- [4] del Río, J.L., Caballé, M., Osterrieth, M.L., Kirilovsky, E. Bó, M.J., López de Armentia, A. Denisienia, N., De Marco, S., y Mallo J.C. Aplicación de un sistema de indicadores ambientales para la estimación del riesgo de la actividad minera en zonas periurbanas. Estudio de Caso: Partido de General Pueyrredon, Prov. De Buenos Aires Rev. Geol. Apl. Ing. Ambiente Vol.22 pp 107-116. 2008.
- [5] Ruggiero, M, Leggiero, J., Bó, M. J., López de Armentia, A., y del Río, J. L. Forestación temática biogeografía como proyecto alternativo para la rehabilitación ambiental en una cantera de áridos. 2008. Primer Congreso Argentino de Áridos y VI Jornadas Iberoamericanas de Materiales para la Construcción, Tomo I, pp. 101-105. 2008.
- [6] del Río, J.L., Samperio, Ruggiero, M., E., Fernández, M., Macías, P., Osterrieth, M., Monclá, S., Cordeu, A., Cacopardo, F, Grethe, R. y J. Iacono. Cerámica Chapadmalal un proyecto de transformación de un pasivo ambiental en un activo social. Primer Congreso Argentino de Áridos y VI Jornadas Iberoamericanas de Materiales para la Construcción, Tomo I, pp. 223-230. 2008.
- [7] Leggiero, J., Ruggiero, M. y del Río, L. La minería de áridos como aporte al desarrollo sustentable y local: El

caso de Canteras Yaraví en Chapadmalal-Batán, Partido de General Pueyrredón- Buenos Aires. Argentina, II Congreso Nacional de Áridos. Pp.19-23. Valencia, España, 1 al 3 de octubre de 2009. 2009.

[8] del Río, J. L., Fernández, M Bó, M.J., López de Armentia A. y M. Camino. Chapadmalal, el pueblo minero de Mar del Plata: Valorización del Paisaje y Propuestas para un Programa de Desarrollo Local. I Simposio Argentino De Patrimonio Geológico, Geoparques y Geoturismo III Encuentro Latinoamericano de Geoparques. San Martín de Los Andes. En CD. 2013.

[9] D. Gómez Orea. Ordenación Territorial. Editorial Mundi-Prensa. Barcelona, Segunda Edición. 1994.

[10] del Río, J.L , Fernández, R. Bó, M.J Goyeneche, H. Burmeister, M. Mastropasqua, P. y M. Camino. Estrategias para la valorización y rehabilitación del patrimonio minero de Batán- Chapadmalal, Mar del Plata, Argentina. Rev. ASAGAI N° 35-35-44. 2015.